

國立臺東大學 105 學年度第 2 學期校園規劃委員會會議紀錄

會議時間：106 年 02 月 24 日(星期五) 下午 03 時 30 分

會議地點：行政服務大樓 1 樓招標室

召 集 人：行政副校長陳錦忠

記錄：陳致敏

壹、召集人致詞（略）

貳、上次會議決議執行情形

提案一：為辦理本校校門口大型車輛停駐車空間改善工程案，提請討論。 (提案單位：營繕組)	
決 議	請總務處營繕組針對各委員意見再詳細規劃折衷方案，並於下次會議中提出討論。
執行情形	依據各委員意見修訂三個方案，提送 105 學年度第 2 學期委員會審議。

提案二：為辦理本校國立臺東大學尼伯特風災校名招牌修復工程案，提請討論。 (提案單位：營繕組)	
決 議	同意依規劃方案字樣於行政大樓樓頂設置「國立臺東大學」校名招牌，惟請總務處營繕組規劃字體兩側加上學校 Logo 之可行性詳細模擬圖，並於下次會議中提出折衷方案討論。
執行情形	經彙整校內各方意見，建議本案併校門口大型車輛停駐車空間改善工程辦理，105 學年度第 2 學期委員會暫不提案討論。

參、提案討論

提案一：為辦理本校校門口大型車輛停駐車空間改善工程案，提請討論。
(提案單位：營繕組)

說明：

一、本校現有公車轉運站設置於校門出口車道路邊，公車駐車時將佔據一車道，且公車於校門口處迴轉，影響校園行車安全及進出校門口

車輛動線甚鉅，故建議另尋適當地點新設公車轉運站；而其他機關、團體或友校到校參訪觀摩活動時，因本校迄今未有大客車停車空間致大客車經常暫停於環校道路旁，影響校區內行車安全及視線觀瞻，另原校門口機車停車場頂棚因尼伯特風災受損，擬一併納入本案整體規劃修復，此外，由於本校公車轉運站常有師生駐足候車，建議於新設轉運站增設本校紀念品販賣部，師生候車時可供挑選以達到宣傳本校之效。

二、本規劃案經 105 學年度第 1 學期校園規劃委員會議委員意見修正規劃方案後，除原二方案外，另研議一新增方案，新增大客車停車位 16 位及小客車 8 位，公車轉運站與紀念品販賣部，工程經費總額 1,790 萬元整，檢陳經費概算表如附，其中發包工程款約 1,606 萬元整，技術服務費用約為 149 萬 3,000 元整，餘為空汙費、工程管理費及雜支。

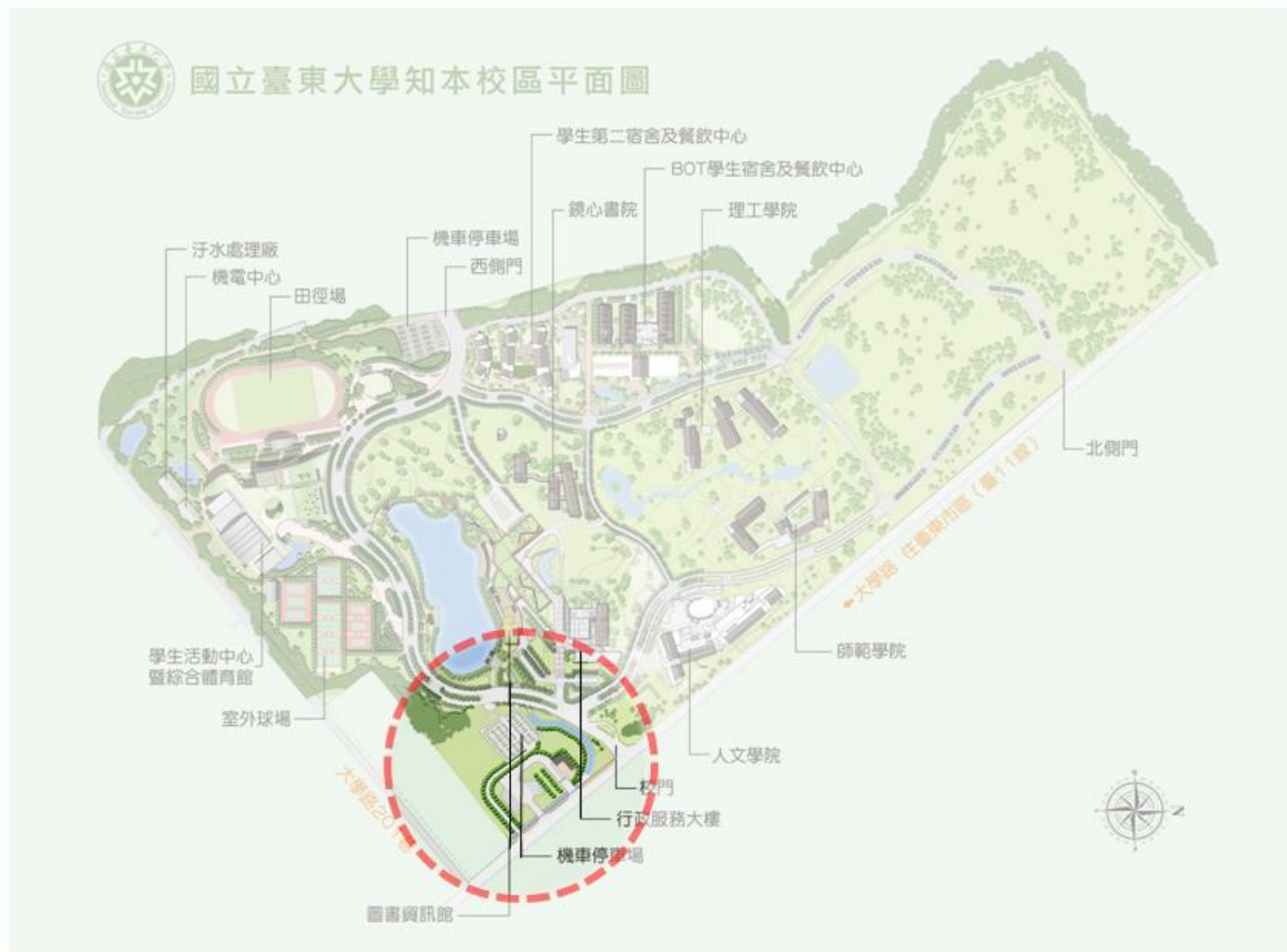
決議：經委員表決全數通過選定方案三為大原則性規劃，惟細部項目請依各委員所提意見修正。

綜合委員意見如下：

- (一) 為保有原有綠地，原規劃車輛出口改以校門口為進出方向，以便警衛管制車輛，並也避免汽、機車於出口轉彎處發生擦撞之情事。
- (二) 大客車停車格以斜向規劃，並以 8 格為原則；另原規劃小客車停車格不設置，俾利大客車行車動線及停車空間順暢。
- (三) 行車彎道及迴車動線設計，請考量行車安全。
- (四) 本計畫不設置紀念品販賣部，建議可考量於圖資館大樓設置。
- (五) 規劃警衛亭於大門進出口中央處，便於警衛管制車輛。
- (六) 公車下車處規劃於圖資大樓停車場旁，避免學生下車穿越馬路之危險，如經費寬裕下請規劃人行步道。
- (七) 校門口整體入口意象設計要美觀，並將校名「國立臺東大學」納入規劃。
- (八) 綜合上述意見將圖面修正後再分送給委員參閱。

「臺東大學入口校門區停車場前期規劃服務」





方案一：機車棚修建

方案一：校門轉運站及機車棚修繕

規劃內容：

- 1.機車棚修建（保留機車位420輛）
 - 屋頂修繕翻新
 - 進車道出入分流管理
- 2.新增公車轉運站兼紀念品販賣部
- 3.新增大客車轉運停車場(14輛)
- 4.整體景觀綠美化。

候車亭及紀念品販賣部

公車轉運站

大客車停車場

人行道

綠帶

現有機車棚屋頂修繕

方案一-經費概算

項次	項目	單位	數量	單價(元)	複價(元)	備註
壹	直接工程費用					
一	假設工程	式	1	885,600	885,600	
二	建築景觀工程	式	1	7,346,590	7,346,590	
三	建築主體工程	式	1	2,500,000	2,500,000	
四	機車車棚修建費	式	1	2,422,810	2,422,810	
伍	機水電工程及基本景觀照明	式	1	1,711,310	1,711,310	
	直接工程費用小計				12,443,500	
貳	間接工程費用					
一	勞安衛生管理0.4%	式	1.00		50,000	
二	工程品質管理及試驗費0.6%	式	1.00		124,000	
三	管理費及利潤8%	式	1.00		995,000	
	小計				1,169,000	
四	工程保險費0.3%	式	1.00		38,000	
五	營業稅5%	式	1.00		683,000	
	總計發包工程費				14,333,500	
參	空污費	式	1.00		40,500	
肆	工程管理費				279,000	
伍	技術服務費	式	1.00		1,347,000	
	經費總計				16,000,000	
備註：本經費計畫不含綠美化灌喬木、噴灌系統、停車管制系統、建築物精裝修..等。						

方案一 工作期程

▼ 前期設計啟動	90 日
▼ 招標作業及簽約	30 日
▼ 開工及施工作業	150 日
總工作期程	270 日



國立臺東大學知本校區平面圖



方案二：機車棚新建

方案二：校門轉運站及機車棚新建



- 機車及自行車臨停區
- 候車亭及紀念品販賣部
- 公車轉運站
- 大客車停車場

規劃內容：

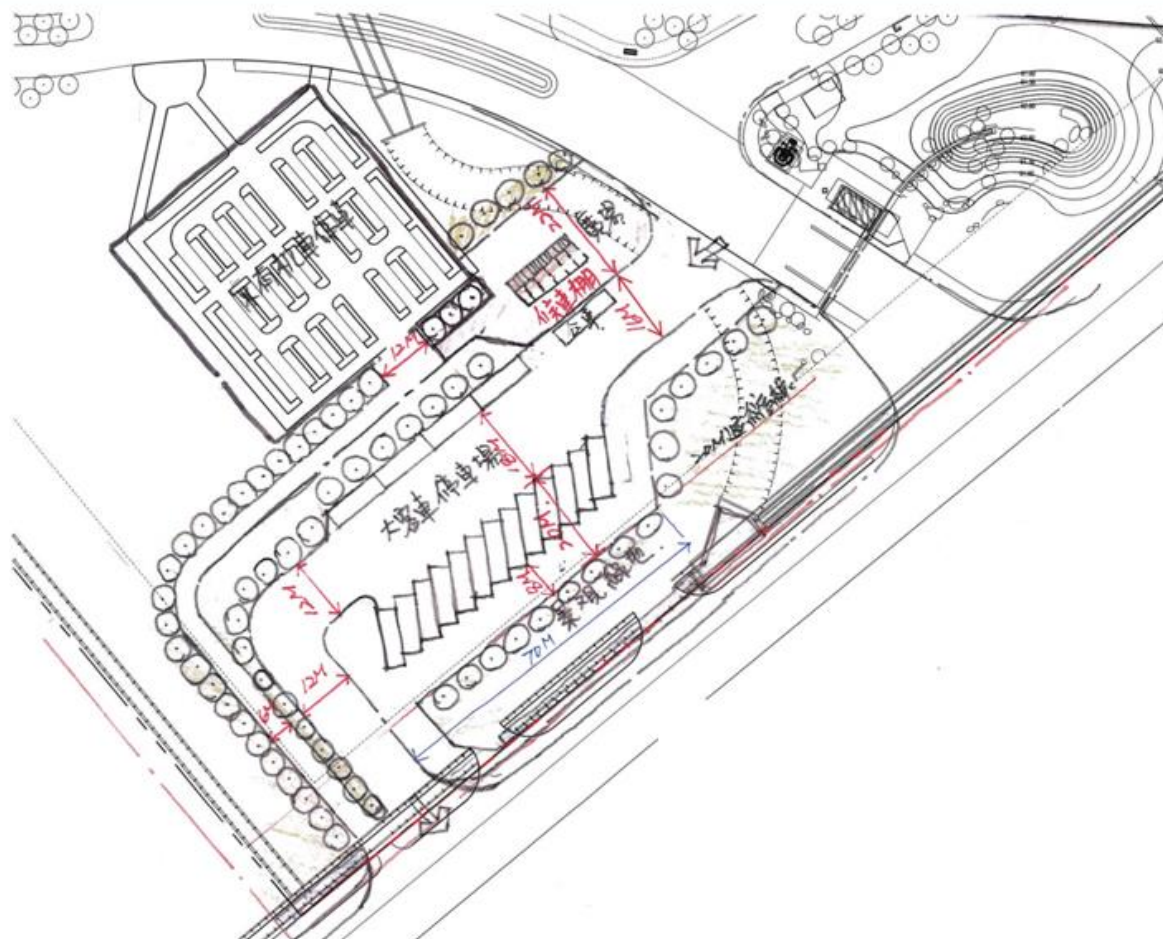
- 1.機車棚新建 (機車位400輛)
- 2.新增公車轉運站兼紀念品販賣部
- 3.新增大客車轉運停車場(16輛)
- 4.整體景觀綠美化。

方案二-經費概算

項次	項目	單位	數量	單價(元)	複價(元)	備註
壹	直接工程費用					
一	假設工程	式	1	1,005,600	1,005,600	
二	建築景觀工程	式	1	9,614,400	9,614,400	
三	建築主體工程 (候車及販賣亭、機車停車場)	式	1	15,600,000	15,600,000	
四	機水電工程及基本景觀照明	式	1	3,400,001	3,400,001	
	直接工程費用小計				29,620,000	
貳	間接工程費用					
一	勞安衛生管理0.4%	式	1.00		118,000	
二	工程品質管理及試驗費0.6%	式	1.00		296,000	
三	管理費及利潤8%	式	1.00		2,370,000	
	小計				2,784,000	
四	工程保險費0.3%	式	1.00		90,000	
五	營業稅5%	式	1.00		1,625,000	
	總計發包工程費				34,119,000	
參	空污費	式	1.00		95,000	
肆	工程管理費				450,000	
伍	技術服務費	式	1.00		3,019,000	
	經費總計				37,683,000	
備註：本經費計畫不含綠美化灌喬木、噴灌系統、停車管制系統、建築物精裝修...等。						

方案二-工作期程

▼ 前期設計啟動	105 日
▼ 招標作業及簽約	30 日
▼ 開工及施工作業	210 日
總工作期程	345 日



方案三初稿討論： 校門轉運站及機車棚修繕

規劃內容：

- 1.機車棚修建 (保留機車位420輛)
 - 屋頂修繕翻新
 - 進車道出入分流管理
- 2.新增公車轉運站兼紀念品販賣部
販賣部及候車棚約16x9M
- 3.新增大客車轉運停車場(17輛)
- 4.整體景觀綠美化。

方案三：校門轉運站及機車棚修繕



廣場

候車亭及紀念品販賣部
(15x7.5M)

小客車停車場(8輛)

人行道

大客車停車場(16輛)

景觀綠帶

規劃內容：

- 機車棚修建 (保留機車位420輛)
 - 屋頂修繕翻新
 - 進車道出入分流管理
- 新增公車轉運站兼紀念品販賣部
- 新增大客車轉運停車場

採大客車小客車靈活運用

A. 大客車16輛、小客車8輛

B. 大客車9輛、小客車15輛
- 整體景觀綠美化。



A. 大客車16輛、小客車8輛

B. 大客車9輛、小客車15輛

方案三-經費概算

項次	項目	單位	數量	單價(元)	複價(元)	備註
壹	直接工程費用					
一	假設工程	式	1	914,000	914,000	
二	建築景觀工程	式	1	8,440,000	8,440,000	
三	建築主體工程	式	1	2,750,000	2,750,000	
四	機車車棚修建費	式	1	2,427,000	2,427,000	
伍	機水電工程及基本景觀照明	式	1	1,846,000	1,846,000	
	直接工程費用小計				13,950,000	
貳	間接工程費用					
一	勞安衛生管理0.4%	式	1.00		56,000	
二	工程品質管理及試驗費0.6%	式	1.00		140,000	
三	管理費及利潤	式	1.00		1,107,000	
	小計				1,303,000	
四	工程保險費0.3%	式	1.00		42,000	
五	營業稅5%	式	1.00		765,000	
	總計發包工程費				16,060,000	
參	空污費	式	1.00		43,000	
肆	工程管理費				304,000	
伍	技術服務費	式	1.00		1,493,000	
	經費總計				17,900,000	
備註：本經費計畫不含綠美化灌喬木、噴灌系統、停車管制系統、建築物精裝修..等。						

方案三-工作期程

▼ 前期設計啟動	90 日
▼ 招標作業及簽約	30 日
▼ 開工及施工作業	150 日
總工作期程	270 日

肆、臨時動議（無）

伍、散會：下午 4 時 45 分